

## 100 пілотів «Ryanair» страйкують у Дубліні, під загрозою 100 робочих місць пілотів у Дубліні – вражаючий збіг!

«Ryanair» анонсувала про зменшення свого флоту, що базується в Дубліні, на 20% цієї зими, а також про можливість звільнення 100 пілотів та 200 членів екіпажу в найближчі тижні. Негайним наслідком такого рішення стали одноденні страйки пілотів, що базуються в Ірландії, а також подальші колективні протести по всій Європі. Це призведе до зростання песимістичних настроїв серед працівників компанії, а також до ще більшої невизначеності пасажирів Ryanair щодо своїх планів стосовно подорожей влітку. Замість більш позитивної відповіді на [вимоги свого екіпажу](#) щодо чесних та достойних умов праці (ця суперечка не стосується оплати), «Ryanair» ухвалила рішення, яке, швидше за все, матиме негативні наслідки в першу чергу для своїх пасажирів.

«Таке злополучне рішення «Ryanair», якого повністю можна було б уникнути, у найкращому випадку, може тлумачитися, як дуже незріла відповідь на законні колективні протести. У найгіршому – **як груба спроба боротьби із спілкою, та спроба максимально надавити на пілотів, з метою припинення їх колективних протестів**», - каже Дірк Поллочек, Президент ЕСА. «Однак, більше того: таке рішення може мати лише зворотній ефект. Пілоти «Ryanair» в Дубліні та по всій Європі об'єдналися для того, щоб отримати **прямі трудові договори, що регулюються місцевим законодавством** країни, в якій вони базуються, а не Ірландськими правовими нормами. Вони борються за чесну та прозору [трудоу угоду, що вкладається між порфспілкою та керівником галузі](#), за те, що є загальним стандартом для всієї сфери. Чому б не в «Ryanair»? Для «Ryanair» було б цілком доцільно конструктивно підійти до даного питання. **Чому необхідно було обрати конфронтацію та поставити під загрозу плани на подорожі тисяч своїх пасажирів?** Невже минулої осені було недостатньо більш як 18000 скасованих рейсів, та більше 700000 постраждалих від цього пасажирів, коли «Ryanair» перекутила свою систему розкладу льотних чергувань пілотів?»

“**Міф про «дружність» до спілки «Ryanair»** розсипається у всіх на очах», - каже Філіп фон Шеппентау, Генеральний секретар ЕСА. «Очевидно, що сьогоднішні **керівники авіалінії не відкриті до жодного чесного соціального діалогу** або плідних переговорів. Гірше того, компанія повертається до своєї попередньої анти-спілкової тактики, привселюдно закликаючи до конструктивної співпраці із своїми профспілками. Ніщо не може бути настільки далеким від реальності, якщо переговори в більшості країн заблоковані або рухаються зі швидкістю равлика. Важливо зазначити, що така провокація та недостойна поведінка лише **сприятимуть тому, що все більше пілотів залишитимуть «Ryanair» на користь авіакомпаній-конкурентів**. Такі ризики, що пов'язані із прийняттям рішення, входять в історію авіації як сумний епізод **хара-кірі людського персоналу**».

*\*ЕСА – представницький орган Європейської спілки пілотів, що представляє більш ніж 38 000 пілотів з усієї Європи, та який бореться за найвищий рівень безпеки в авіації, розширення соціальних прав та якості працевлаштування пілотів в Європі.*

Сайт ЕСА: [www.eurocockpit.be](http://www.eurocockpit.be)

[twitter @eu\\_cockpit](#)

