

Новий Повітряний кодекс України (ПКУ)

19 травня 2011р. проект Повітряного кодексу України №7144 прийнятий у другому читанні в цілому. 14 червня 2011р. документ повернуто з підписом Президента України. Він набирає чинності через три місяці, тобто 16 вересня 2011р. ПКУ опублікований в газеті «Голос України» № 110 від 18 червня 2011р.

У період 2010-2011рр. Всеукраїнська профспілка пілотів (ВПП) приймала участь у розробленні проекту ПКУ №7144. Основним завданням було прийняття кодексу з урахуванням зауважень та пропозицій від ВПП. Реалізація завдання здійснювалася шляхом видалення положень щодо контракту для льотного складу, щодо психічної придатності, щодо величезних штрафів для фізичних осіб, щодо додаткової кримінальної відповідальності тощо. Цей процес був дуже тривалим, вимагав багато уваги та зусиль. Видалення цих положень з ПКУ має істотне значення для роботи льотного складу.

Результати прийняття ПКУ:

✓ *Виключені положення щодо обов'язкового контракту для льотного складу (ст. 53)*

Було доведено безпідставність, небезпечність та недоцільність запровадження такої норми, яка б могла посилювати зловживання роботодавця та суттєво обмежувати права працівників авіації.

✓ *Виключені положення щодо авіаційної медицини: психічна придатність та міжсертифікаційні періоди тощо (ст.ст. 54-60 – замінено на ст. 54-56)*

Положення, які передбачалися до першого читання у ст.ст. 54-60 суперечили міжнародним нормам – JAR-FCL 3 (Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licensing (Medical)) та надавали безмежну владу авіаційним медичним екзаменаторам.

✓ *Штрафи (ст. 130 – замінено на ст. 127 Фінансові санкції, що застосовуються до юридичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності).*

У ст. 127 ПКУ – зроблено наголос на юридичних особах. Це означає, що система фінансових санкцій застосовуються на юридичних осіб та фізичних осіб – суб'єктів авіаційної діяльності (бізнес авіація).

Система штрафів не передбачена документами ICAO. Частково такі положення містяться в Act №663 Civil Aviation Safety. При розробці використовувалася практика таких країн як Польща (Розділ XII Закону «Про авіацію»), Франція тощо.

✓ *Прикінцеві положення в частині впровадження нових статей до Кримінального кодексу України (ст. 276-1 Кримінального кодексу України).*

Відповідно до прийнятої ст. 276-1. *Здійснення професійної діяльності членом екіпажу або обслуговування повітряного руху диспетчером управління повітряним рухом (диспетчером служби руху) у стані алкогольного сп'яніння або під впливом наркотичних чи психотропних речовин* – відповідальність залишилась такою ж як і в ст. 276 ККУ. Крім того, нова ст. 276-1 є статтею прямого застосування. Раніше відповідальність за здійснення професійної діяльності у стані алкогольного сп'яніння була за сукупністю статей ККУ (ст. 276 та ст. 67).

Також потрібно зазначити позитивні положення, які містяться у новому документі:

- збільшення адміністративної відповідальності (штрафів) для пасажирів за порушення правил поведінки на ПС (внесення змін до ст. 112 КпАП). Штрафи становлять від двадцяти до трьохсот неоподаткованих мінімумів доходів громадян (340-5100 грн.);
- підвищення відповідальності авіаперевізників перед пасажирами (Розділ XIII ПКУ);
- закладення положень щодо роботи Експертної установи з розслідування авіаційних подій;
- включення бортпровідників до льотного складу (результат роботи Асоціація бортпровідників України).

ВПП висловлює щире подяку Голові підкомітету ВРУ з питань авіаційного транспорту – Народному депутату України Шиянову Борису Анатолійовичу, юридичному управлінню ВРУ, представникам комітетів ВРУ, Асоціації бортпровідників України та всім авіаційним профспілкам за роботу і надану підтримку у важливих соціально-трудовах питаннях.

ВПП представляє пілотів:

АК «МАУ», АК «АероСвіт», АК «Дніпроавіа», АК «Донбасеро», Державної льотної академії України, АНТК, ДАА.