ПРЕС-РЕЛІЗ
жовтень 2012 р.

Діяльність Всеукраїнської профспілки пілотів упродовж 2012 р.

✓ Остаточне зняття з розгляду запропонованого МОЗ проекту Постанови КМУ *«Питання організації проведення психофізіологічної експертизи працівників, зайнятих на роботах підвищеної небезпеки, та тих, що потребують професійного добору»*, оскільки додаткового законодавчого врегулювання це питання не потребує. Результат досягнутий на національному рівні завдяки категоричного супротиву зі сторони ВПП шляхом:

- інформованості широкого кола громадських організацій та співпраця з ними;
- переконання відповідних міністерств України про неприйнятність реалізації цього документу та доведення його протиріччя національному законодавству;
- проведення правової експертизи Міністерством юстиції України, якою підтверджено непотрібність впровадження окремого акту КМУ та протиріччя цього проекту діючому законодавству;
- відкликання запропонованого проекту самим ініціатором (МОЗ).

Додатково були направлені:

- запити на інформацію до 76 підрозділів психофізіологічної експертизи (ПФЕ) з яких: підтвердили існування – ***26;*** проінформували про фактичну відсутність підрозділу ПФЕ – ***11;*** відмовились підтвердити існування – ***34;*** відсутні за вказаною адресою – ***5***.
- лист до Держфінінспекції України з метою проведення перевірки цільових витрат державних коштів на розроблення і впровадження системи психофізіологічної експертизи та створення підрозділів ПФЕ.

✓ Звернення до провідних АК (до адміністрації та профспілок підприємства) із запитом про надання інформації стосовно виплати заробітної плати пілотам та вжиття дієвих заходів згідно чинного законодавства.

✓ Ініціювання ряду перевірок Державіаслужбою в АК «АероСвіт» з метою усунення порушень роботодавцем правил фінансово економічної спроможності, зокрема своєчасної виплати заробітної плати пілотам (до 07 числа наступного місяця за попередній) згідно чинного законодавства та колективного договору. Ініціювання подібних перевірок інспекціями праці при Мінсоцполітики.

✓ Подальша робота ВПП щодо реалізації проходження лікарняної льотної сертифікаційної комісії у м. Бориспіль (МСЧ РСП «Київцентраеро»). Проведення зустрічі з керівництвом МСЧ РСП «Київцентраеро» щодо проходження медичної сертифікації на базі їхнього центру, вироблені пропозиції та розпочата їх реалізація.

✓ Подальша робота щодо легалізації страйків на транспорті:

- обґрунтування необхідності виключення статті 18 із Закону України «Про транспорт», яка грубо порушує конституційні права громадян на страйк;
- участь у створеній робочій групі при Уповноваженому Верховної Ради України з прав людини для зняття безпідставного обмеження права на страйк з працівників транспортної галузі та внесення відповідних змін до чинного законодавства.

✓ Подальша спільна робота ВПП з Державіаслужбою у впровадженні нових правил нормування польотного, робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден ЦА України. Проведення ряду круглих столів за участю провідних АК України. Робота над зауваженнями юридичного відділу Державіаслужби до проекту правил та підготовка його до подальшого обговорення.

✓ Подальша спільна робота ВПП з Державіаслужбою щодо внесення змін до суми страхування льотного складу (постанова КМУ від 12.10.2002 р. №1535). Підтримка Державіаслужби під час погодження проекту постанови Кабінету Міністрів України *«Про затвердження Положення про порядок і правила проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»* в міністерствах.

✓ Спільна робота з Мінсоцполітики щодо внесення відповідних змін до Постанови КМУ *«Про затвердження Порядку видачі, продовження строку дії та анулювання дозволів на використання праці іноземців та осіб без громадянства»* від 08.04.2009р. №322 з метою:

- проведення центрами зайнятості реального, а не формального аналізу документів при прийняті на роботу іноземних пілотів;
- посилення соціального захисту працівників та попередження зловживання з боку роботодавців;
- гарантування захисту національного ринку праці від безробіття та від найму дешевої іноземної робочої сили;
- зменшення відтоку висококваліфікованих кадрів та змушення підприємців вживати заходів щодо здійснення професійної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації працівників.

✓ Примушення роботодавців АК «АероСвіт» не ігнорувати право первинної профспілкової організації (Профспілка ліга лінейних пілотів) на проведення консультацій стосовно використання на підприємстві іноземної робочої сили, яке передбачене ч. 5 ст. 22 Закону України *«Про профспілки, їх права та гарантії діяльності»*.

✓ Отримано офіційне роз'яснення Національного Банку України щодо порядку виплати добових витрат авансом у вільно конвертованій валюті відрядженому працівникові (пілоту) із застосуванням платіжних карток через касу банківської установи в межах України.

✓ Протидія впровадженню Міністерством інфраструктури України проекту Постанови КМУ *«Про деякі питання щодо стимулювання розвитку низькобюджетних пасажирських авіаційних перевезень»*, реалізація якої буде мати негативні наслідки для держави, національних АК та національної робочої сили, а саме:

- необґрунтоване надання пільг іноземним низькобюджетним АК за рахунок Державного бюджету України;
- відсутність рівних умов для АК для чесної конкуренції до підписання Угоди про відкрите небо;
- послаблення національного ринку авіаперевезень та зменшення податкових надходжень до Державного бюджету України;
- збиток для українських АК від інтенсивного впровадження іноземних лоу-костів, який призведе до скорочення обсягів діяльності та робочих місць, зменшення заробітної плати;
- дефіцит нових робочих місць;
- відтік висококваліфікованих кадрів (пілотів) з національних АК до іноземних;
- залучення іноземної робочої сили, за яку держава не буде отримувати жодних податків та зборів.

✓ Підтримка позиції Асоціації бортпровідників ЦА України щодо прискорення погодження проекту наказу Міністерства інфраструктури України *«Про затвердження правил надання повноважень авіаційного медичного екзаменатора на проведення медичної сертифікації авіаційного персоналу»*, який розроблено Державіаслужбою України з метою удосконалення медичної сертифікації авіаційного персоналу цивільної авіації та приведення її у відповідність до Європейського законодавства (JAR-FCL 3 тощо). Направлення відповідних листів-вимог до Державної служби України з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва.

✓ Направлення пропозицій до проекту Закону України *«Про зайнятість населення»* (нова редакція) з метою:

- захисту національного ринку праці від безробіття та найму дешевої іноземної робочої сили;
- зменшення відтоку висококваліфікованих кадрів та вжиття заходів роботодавцем щодо здійснення професійної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації працівників;
- виконання положень ч. 5 ст. 22 Закону України *«Про профспілки, їх права та гарантії діяльності»*;
- реального, а не формального аналізу центрами зайнятості документів щодо доцільності використання праці іноземців на підприємстві.

✓ Участь у Конференціях ЕСА.

✓ Участь у роботі Громадської ради при Державіаслужбі України.

✓ Участь у роботі Спільного представницького органу профспілок над проектом Генеральної угоди на новий період.

✓ Участь у роботі Спільного представницького органу профспілок ЦА України над проектом Галузевої угоди на 2013-2015 рр.

Україна, м. Київ, 03065, пр. Космонавта Комарова, 40-А
www.ualpa.org.ua, ualpa@ukr.net, +38 (044) 353-73-14