

ПРЕС-РЕЛІЗ
квітень 2011р.

Діяльність Всеукраїнської профспілки пілотів протягом останніх років

Вересень – грудень 2008р.

- Створення Всеукраїнської профспілки пілотів.
- Повідомлення всіх галузевих інституцій про заснування профспілки.
- Організаційна діяльність щодо налагодження робочого процесу.

2009р.

- Вступ та співпраця з Міжнародною федерацією асоціацій лінійних пілотів (IFALPA).
- Вступ та співпраця з Європейською асоціацією пілотів (ЕСА).
- Участь у підписанні Галузевої угоди з впровадженням нових норм, які істотно покращують умови праці пілотів та льотного складу (щодо збереження і захисту національного ринку повітряних перевезень, авіаційного персоналу з числа громадян України; щодо зобов'язання керівників підприємств забезпечувати обсяги робіт та своєчасно і в повному обсязі виплату заробітної плати працюючим; щодо внесення поняття «режим неповної зайнятості» для льотного складу, яке до сьогодні відсутнє; щодо унеможливлення застосовувати заходи дисциплінарного впливу на працівника або права розірвання з ним трудового договору у випадках передбачених п.п. 3 та 4 ч.1 ст. 40 КЗпП при наявності затримки виплати заробітної плати; щодо встановлення мінімального рівня оплати праці командира повітряного судна; щодо невизнання поняття «тривала затримка та заборгованість по заробітній платі»).
- Організація спільних зустрічей з керівництвом Міністерства праці та соціальної політики України щодо вирішення соціальних питань та питань захисту національного ринку праці від іноземної робочої сили для збереження діючих спеціалістів та часткового вирішення проблеми дефіциту пілотів в Україні.
- На основі наукових досліджень IFALPA та рекомендацій ЕСА розроблено проект «Правил нормування польотного, робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден цивільної авіації України» у відповідності до вимог стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).
- На основі кодексу М. Мільде (типовий авіаційний кодекс на базі рекомендацій ICAO) було розроблено проект Повітряного кодексу України (ПКУ) та надано на розгляд до ВРУ. Здійснювався контроль над внесенням змін до нових проектів ПКУ, вносились та відстоювались зауваження щодо соціального захисту льотного складу.
- Участь представників ВПП у Конференції ЕСА, на якій обговорювались та вирішувались питання щодо процесів глобалізації в ЄС, щодо спільних польотів ЄС та США, щодо захисту пілотів при здійсненні польотів в режимі «Відкрите небо», щодо неприйнятності запропонованих правил EASA стосовно робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден.

2010р.

- Вступ та співпраця з Федерацією профспілок транспорту України.
- Ініціювання, організація та проведення Всеукраїнської науково-практичної конференції «Відповідальність за злочини на транспорті-2010» (внесення змін до ст. 276 ККУ – кримінальна відповідальність на транспорті лише за наслідками, а не за створення небезпеки). Вона стосувалася працівників повітряного, залізничного та морського транспорту України. Конференція проводилась в Міністерстві транспорту та зв'язку України із залученням науковців, профспілок, органів прокуратури, апарату ВРУ, представників профільних міністерств. За її результатами направлений проект змін до чинного законодавства до ВРУ. 07 червня 2010р. пропозиції підтримані Комітетом ВРУ з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності.
- Подальша спільна робота ВПП з Державіаадміністрацією у впровадженні проекту «Правил нормування польотного, робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден цивільної авіації України».
- Подальший контроль за змінами у проекті ПКУ №7144, а також внесення зауважень та відстоювання їх (видалення положень щодо контракту для льотного складу, щодо психічної придатності, штрафи, впровадження додаткової кримінальної відповідальності тощо).

- Робота над внесенням змін до чинного законодавства щодо суми страхуванням льотного складу. Страхування життя екіпажу ПС не відповідає реаліям, тому що сума страхування становить лише 100 000 грн., а повинна становити 238 000 грн.(з урахуванням інфляції за 7 років), або принаймні на рівні з страхуванням життя пасажирів (\$20 000 або 160 000 грн.). В Європі страхування життя пасажирів становить від \$147 000 до \$367 000, в залежності від типу ПС (згідно Постанова ЄС № 785/2004 від 21.04.2004р.). Розмір страхування власника наземного транспортного засобу був встановлений в 2004р. і на сьогодні збільшений у два рази, а розмір страхування льотного складу не змінювався з 2002р.
- Робота з державними органами зайнятості щодо вирішення питання захисту національного ринку праці від іноземної робочої сили для збереження діючих спеціалістів та часткового вирішення проблеми дефіциту пілотів в Україні. Зроблено обґрунтування та направлено вимогу до Державного центру зайнятості щодо усунення деяких прогалин в його роботі при виконанні положень Постанови КМУ «Про затвердження Порядку видачі, продовження строку дії та анулювання дозволів на використання праці іноземців та осіб без громадянства» №322 від 08.04.2009р. – виконання вимог законодавства не лише за формальними ознаками (перевірка документів), але й реальний аналіз необхідності у використанні праці іноземців (аналіз фактичної наявності українських фахівців відповідної професії).
- Законодавче обґрунтування процедури виплати добових при постійних відрядженнях для льотного складу. Проведення спільних перевірок з відповідними інспекціями праці по усуненню порушень з боку адміністрації АК «Донбасаеро».
- У відповідності до міжнародної практики та у рамках співпраці з IFALPA організовано навчання сучасного спеціаліста з розслідування та попередження авіаційних подій. Пілот АК «МАУ», КПС Боїнг-737 пройшов міжнародні курси у Мексиці та національні курси підготовки за програмою Державіаадміністрації, отримав відповідні свідоцтва та має право, за згодою Державіаадміністрації, приймати участь в авіаційних розслідуваннях.
- Участь представників ВПП на Конференції ЕСА, на якій обговорювалось та вирішувалось питання розслідування та попередження авіаційних подій в Європі.
- Розпочата робота щодо вирішення питання впливу шкідливих факторів та іонізуючого випромінювання на здоров'я пілотів.

2011р.

- Громадський контроль за проходженням медичного обстеження у відповідності з вимогами JAR.
- Реалізація проходження лікарняної льотної сертифікаційної комісії у м. Борисполі (МСЧ РСП «Київцентраеро»).
- Відстоювання позиції проти впровадження додаткових, дублюючих норм щодо психофізіологічної експертизи для пілотів (проект постанови КМУ від МОЗ України).
- Підтримка пілотів деяких АК щодо обґрунтованого підвищення заробітної плати.
- Внесення змін до Інструкції з проведення тест-контролю на вживання алкогольних напоїв у членів ПС та авіаційного персоналу, який виконує свої службові обов'язки в ДП МА «Бориспіль» у відповідності до нормативних актів України, в тому числі JAR-OPS 1.
- Участь представників ВПП на Конференції IFALPA / ЕСА, на яких частково були підняті проблемні питання авіаційної медицини в Україні.
- Залучення спеціалістів (пілотів), які отримали відповідну підготовку (міжнародну та національну) з розслідування авіаційних подій та здійснюють польоти на сучасних типах повітряних суден до роботи при Експертній установі з розслідування авіаційних подій.
- Ініціювання науково-практичної конференції «Питання призупинення трудового договору на підприємстві» із залученням до обговорення Федерацію профспілок транспорту України, Федерацію профспілок України, Конфедерацію незалежних профспілок України.
- Ініціювання науково-практичної конференції (круглого столу) для впровадження нових положень до КЗпП (проекту Трудового кодексу України) щодо визнання поважною причиною відсутність працівника на роботі більше 3-х годин у разі несвоєчасної і в неповному розмірі виплати йому заробітної плати (згідно ч.1 ст.40 КЗпП).

ВПП представляє пілотів:

АК «МАУ», АК «АероСвіт», АК «Дніпроавіа», АК «Донбасаеро», Державної льотної академії України, АНТК, ДАА.