

ПРЕС-РЕЛІЗ
Березень 2011р.

**Програма діяльності Всеукраїнської профспілки пілотів
та етапи її виконання**

1. Участь Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП) у Федерації профспілок транспорту України (ФПТУ).

Участь ВПП у ФПТУ передбачає виконання трьох поставлених завдань: внесення змін до ст. 276 ККУ (кримінальна відповідальність на транспорті лише за наслідками, а не за створення небезпеки), обґрунтування законності страйків на транспорті та обґрунтування призупинення трудового договору (можливість призупинити трудовий договір у разі не виплати заробітної плати та унеможливлення застосування санкцій звільнення під причиною прогулу).

1) Після проведення науково-практичної конференції «Відповідальність за злочини на транспорті-2010» до Комітету ВРУ з питань правоохоронної діяльності направлено законопроект з відповідними обґрунтуваннями до нього. Він був підтриманий комітетом та на сьогодні знаходиться на розгляді й потребує подальшого просування за підтримки народних депутатів.

2) Юридично обґрунтовано та доведено законність страйків на транспорті. В серпні 2010р. було направлено звернення до Комітету ВРУ з соціальної політики та праці окремо від усіх всеукраїнських транспортних профспілок та від ФПТУ з проханням внести відповідні зміни до законодавства. 26 серпня 2010р. у ВРУ було зареєстровано законопроект «Про внесення змін до статті 18 Закону України Про транспорт» №7046. Проект відкликано 21 жовтня 2010р. у зв'язку із зміною Головного комітету на Комітет ВРУ з питань транспорту, що реально кажучи й стало блокуванням його розгляду. На сьогодні розроблено новий законопроект у такому вигляді, щоб Головним комітетом при його прийнятті був Комітет з питань соціальної політики та праці, а також через ФПТУ ініціюється зустріч з його Головою.

3) обґрунтування призупинення трудового договору на сьогоднішній день ще не розпочалось.

2. Організація зустрічей з Народними депутатами України з метою просування та прийняття змін до ст. 276 Кримінального кодексу України.

У лютому 2010р. проведена Всеукраїнська науково-практична конференція «Відповідальність за злочини на транспорті - 2010», яка була присвячена змінам до статті 276 Кримінального кодексу України (зміна ч.1 ст.276 ККУ – відповідальність лише за настання реальних наслідків, а не за створення небезпеки). Конференція проходила в Міністерстві транспорту та зв'язку із залученням науковців, профспілок, органів прокуратури, апарату ВРУ, представників профільних міністерств.

За результатами конференції направлений проект змін до чинного законодавства до ВРУ. 07 червня 2010р. пропозиції підтримані Комітетом ВРУ з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності. Використані всі законні методи, пройдено всі етапи підготовки законопроекту. Проект змін знаходиться з березня 2010р. на розгляді в Комітетах ВРУ.

Детальна інформація розміщена на сайті ВПП.

3. Залучення уповноважених представників ІКАО, які відповідають за імплементацію авіаційних норм в Україні, для вирішення питання прийняття нових правил в Україні. Подальша спільна робота ВПП з Державіаадміністрацією (ДАА) у впровадженні нових правил.

На основі наукових досліджень ІФАЛРА розроблено проект «Правил нормування польотного, робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден цивільної авіації України» у відповідності до вимог стандартів Міжнародної організації цивільної авіації ІКАО. Проект схвалено експертами ЕСА.

12 березня 2010 року проект Правил був надісланий до Державіаадміністрації.

15 квітня 2010 року Профспілкою направлено проект Правил у провідні авіакомпанії України. Всі зауваження, які були висловлені, були враховані в проекті Правил.

27 вересня направлено лист в ІКАО уповноваженому представнику, який відповідає за імплементацію авіаційних норм в Україні з метою зобов'язати ДАА почати роботу в цьому напрямку, оскільки це вимоги документів ІКАО.

30 вересня направлено лист до ДАА щодо проведення круглого столу з приводу розгляду проекту Правил у жовтні – листопаді 2010р.

17 листопада 2010р. відбулася зустріч з Заступником Голови ДАА, на якій було домовлено, що проект Правил буде включений у план розробки нормативних актів на 2011р. та підтриманий з боку ДАА. У листопаді 2010р. проект Правил оформлений ВПП у відповідності до вимог Мін'юсту. 03 березня 2011р. надійшли зауваження від ДАА.

Проект правил розміщено на сайті ВПП з березня 2010р.

4. Подальше слідкування за змінами у проекті Повітряного кодексу України, а також внесення зауважень та відстоювання їх.

У період 2009- 2011рр. проект ПКУ розроблявся в декількох варіантах. Внесені пропозиції від ВПП (проект на базі кодексу М. Мільде) були відхилені. Тому основним завданням було відслідковувати зміни до проекту, вносити зауваження та відстоювати їх (видалення положень щодо контракту для льотного складу, щодо психічної придатності, штрафи, впровадження додаткової кримінальної відповідальності тощо). Це процес є дуже тривалим, вимагає багато уваги і зусиль. Видалення даних положень з проекту до другого читання мають вкрай важливе значення для льотного складу у майбутньому.

5. Подальша робота над внесенням змін до суми страхуванням льотного складу.

Проаналізувавши законодавство пов'язане із страхуванням життя екіпажу ПС, ВПП дійшла висновку, що на сьогоднішній день сума страхування для льотного складу не відповідає реаліям.

Сума страхування становить 100 000грн., а повинна становити 238 000грн.(з урахуванням інфляції за 7 років), або принаймні на рівні з страхуванням життя пасажирів (\$20 000 або 160 000 грн.).

Тому ВПП розпочала роботу в цьому напрямку та провела ряд зустрічей з керівництвом управління фінансово-економічного регулювання ДАА та страховими компаніями.

6. Слідкування за проходженням медичного обстеження у відповідності з вимогами JAR.

Реалізація проходження ЛЛСК у м. Борисполі (МСЧ РСРП «Київцентраеро»).

Після підписання Наказу Державіаадміністрації №223 від 27.03.2006р. в Україні повинні застосовуватися в повній мірі JAR-FCL 3, які містять всі вимоги до медицини. JAR-FCL 3, саме як вимоги, не припускають принципів встановлення додаткових обмежень та обмежень, що можуть передбачатися підзаконними актами.

Натомість продовжують діяти Правила медичного забезпечення і контролю польотів цивільної авіації України, а саме Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації №920 від 05.12.2005р., які суперечать JAR-FCL 3 та повинні бути відмінені.

Проведення додаткових медичних обстежень згідно Наказу №920 (проходження піврічних медичних оглядів, оглядів після відпусток та довготривалих відряджень тощо) не можуть застосовуватися тому, що не відповідають в повній мірі JAR-FCL 3.

Крім того, на сьогоднішній день проходження медичної сертифікації у Київському регіоні проводиться лише в Державному медичному і сертифікаційному центрі цивільної авіації України (ДАМЦ ЦА), що в свою чергу створює штучну монополію в цій сфері, в той час коли існує реальна можливість проходити її також і МСЧ РСРП «Київцентраеро». Така можливість є виправданою, тому що більшість пілотів та бортпровідників проживають і працюють у м. Бориспіль. У готелях м. Бориспіль також постійно проживають іногородні екіпажі, що виконують рейси із аеропорту «Бориспіль». Це ж положення передбачено і самим JAR-FCL 3. Зазначений медичний центр має умови для проведення медичної сертифікації у відповідності до об'єднаних авіаційних вимог.

Тому ВПП направляє значні зусилля для приведення процедури проходження медичного огляду у повну відповідність з JAR-FCL 3 та для вирішення питання щодо проходження лікарняної льотної сертифікаційної комісії (ЛЛСК) як у МСЧ РСРП «Київцентраеро» так і ДАМЦ ЦА.

За зверненням ВПП до ДАА також було проведено перевірку ДАМЦ ЦА в ході якої виявлено ряд порушень та недоліків в його роботі. На підставі акту перевірки було затверджено план усунення недоліків проведення медичної сертифікації, виконання якого стоїть на контролі.

ВПП наполягає на звільненні Начальника відділу авіаційної медицини у зв'язку з низькою продуктивністю його праці, безпідставних та незаконних дій, які несуть у собі пряму загрозу трудовій діяльності кожного пілота України. Вони вбачаються у: впровадженні в проекти законодавчих актів положень про психічну придатність льотного складу, які мають на меті розширити владні повноваження посадових осіб на шкоду працюючим; відстоюванні політики призначення додаткових обстежень, не передбачених міжнародними вимогами; блокуванні впровадження міжнародних та європейських норм в Україні, що передбачають значне зменшення державних витрат на авіаційну медицину; перешкоджання проходження медичної сертифікації льотного складу в МСЧ РСРП «Київцентраеро» у відповідності п.п. 3.085, 3.090 JAR-FCL 3; незаконне та безпідставне накладання обмежень на льотний склад в усній формі.

ВПП домоглася внесення змін до Інструкції з проведення тест-контролю на вживання алкогольних напоїв у членів ПС та авіаційного персоналу, який виконує свої службові обов'язки в ДП МА «Бориспіль» у відповідності до нормативних актів України, в тому числі JAR-OPS 1. Попередня Інструкція містила значну кількість суперечливих положень, що мали негативні наслідки для членів екіпажу і для авіаційного персоналу в цілому.

Згідно програми діяльності на 2010-2011рр. просимо членів ВПП про наступне:

- інформувати про початок роботи над підписанням колективних договорів в авіакомпаніях (з метою впровадження нових положень щодо визнання поважною причиною відсутність працівника на роботі більше 3-х годин у разі несовчасної і в неповному розмірі виплати йому заробітної плати (згідно ч.1 ст.40 КЗпП);

- інформувати про порушення процедури виплати добових;

- інформувати кожного пілота про наявність у ВПП підготовленого спеціаліста з розслідування та попередження авіаційних подій (АП), а також про необхідні дії у разі настання АП (Представник ВПП, КПС Б-737, пілот АК «МАУ», Петренко В.В. пройшов міжнародні та національні курси підготовки, отримав відповідні свідоцтва та має право, за згодою ДАА, приймати участь в авіаційних розслідуваннях. Отримані знання також можна використовувати для захисту пілотів від тиску з боку органів державної влади).

- направляти пропозиції до наступної Галузевої Угоди;

- направляти пропозиції щодо вирішення питання впливу шкідливих факторів та іонізуючого випромінювання на здоров'я пілотів.

ВПП представляє пілотів:

АК «МАУ», АК «АероСвіт», АК «Дніпроавіа», АК «Донбасаеро», Державної льотної академії України, АНТК, ДАА.

Україна, м. Київ, 03065, пр. Космонавта Комарова, 40-А

www.ualpa.org.ua, ualpa@ukr.net, +38 (044) 353-73-14