

«26» жовтня 2021 р.

Програма діяльності Всеукраїнської професійної спілки пілотів на 2021-2022 рр.

- 1.** Захист прав та інтересів українських пілотів в умовах відкритого неба.
- 2.** Розробка проєкту змін до Статуту Всеукраїнської професійної спілки пілотів щодо принципів, які не дозволятимуть монополізацію представництва у Всеукраїнській професійній спілці пілотів.
- 3.** Розробка засобів комунікації та організації взаємодії з пілотами та членами Всеукраїнської професійної спілки пілотів.
- 4.** Створення і реалізація стратегії мотивації вступу пілотів до Всеукраїнської професійної спілки пілотів.
- 5.** Співпраця з Європейською асоціацією пілотів (ЕСА) та Міжнародною федерацією асоціацій лінійних пілотів (IFALPA). Участь у конференціях та навчаннях членів Всеукраїнської професійної спілки пілотів за рішенням Виконавчого комітету Всеукраїнської професійної спілки пілотів.
- 6.** Робота над впровадженням актів законодавства ЄС, що передбачені у Додатку I до Угоди про Спільний авіаційний простір та інших. Спрощення процедури впровадження у національне законодавство регламентів ЄС.
- 7.** Продовження роботи над змінами законодавства щодо легалізації страйку на транспорті та можливості призупинення трудового договору в разі несвоєчасної оплати праці, щодо об'єднання ст. 276 та ст.286 Кримінального кодексу України.
- 8.** Робота над зміною підходів до системи розслідування авіаційних подій згідно з актів законодавства ЄС.
- 9.** Робота над створенням нового виду судової експертизи за спеціальністю «дослідження обставин авіаційної події».
- 10.** Участь у підготовці та підписанні Галузевої Угоди на новий термін.
- 11.** Ініціювання розроблення нормативно-правового акту щодо мінімального розміру погодинної ставки оплати праці за наліт годин командира повітряного судна.
- 12.** Участь у реалізації європейських правил нормування польотного, робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних.
- 13.** Взаємодія з Державіаслужбою України та Інститутом ІКАО при НАУ щодо організації та проведення курсів Fatigue Risk Management і дистанційних курсів з підготовки розслідувачів авіаційних подій (згідно з Додатком 13 та 19 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію).
- 14.** Відстеження та реагування на порушення виплати заробітної плати та добових витрат пілотів у авіакомпаніях.
- 15.** Сприяння створенню умов для недержавного пенсійного забезпечення пілотів.
- 16.** Сприяння створенню нових робочих місць на авіаційних підприємствах.
- 17.** Залучення українських пілотів до складу Всеукраїнської професійної спілки пілотів. Створення та підтримка первинних організацій Всеукраїнської професійної спілки пілотів.
- 18.** Участь у роботі громадських організацій та об'єднань.
- 19.** Активна взаємодія з засобами масової інформації.