

ПРЕС-РЕЛІЗ
Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП)

ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ ВПП УПРОДОВЖ 2018-2019 РОКІВ

- Організація громадської підтримки законопроекту № 4639-Д (про право на страйк на транспорті) із залученням міжнародних організацій. Внесення пропозиції народним депутатам України про реєстрацію та розгляд аналогічного законопроекту в зв'язку зі зняттям з розгляду законопроекту № 4639-Д.
- Внесення пропозиції народним депутатам України про реєстрацію та розгляд законопроекту щодо об'єднання ст. 276 та ст. 286 Кримінального кодексу України (про настання кримінальної відповідальності лише за наслідками транспортної події) у зв'язку зі зняттям з розгляду законопроекту № 2325.
- Внесення пропозиції народним депутатам України через Спільний представницький орган об'єднань профспілок про зміни у трудовому законодавстві – можливість працівника призупиняти трудовий договір у разі несвоєчасної або не в повному розмірі оплати праці (ст. 20 та ст. 268 проекту Трудового кодексу № 2410).
- Недопущення погодження законопроекту від Мінсоцполітики, яким пропонувалось легалізувати затримку виплати заробітної плати перед працівником у розмірі 50%.
- Організація громадської підтримки законопроекту № 6392 щодо надання можливості Державіаслужбі вводити в дію нормативні документи EASA на англійській мові.
- Продовження роботи над реалізацією спрощеного порядку впровадження регламентів ЄС у законодавство України.
- Участь у Платформі громадянського суспільства Україна – ЄС та у підготовці доповіді на тему: «Транспортна складова Угоди про асоціацію: стан виконання і перспективи». Інформування керівництва Уряду та Парламенту про загрози євроінтеграції в авіаційній галузі, надання пропозицій про усунення цих загроз.
- Реалізація відміни вікового обмеження пілотів (досягнення 50 років) для отримання пенсії за вислугу років (рішення Конституційного Суду України № 2-р/2019 від 04.06.2019 р.).
- Продовження роботи над створення нової судово-експертної спеціальності «дослідження обставин авіаційної події» для можливості проведення експертних досліджень судовими експертами при розгляді кримінальних, адміністративних та цивільних справ:
 - Мін'юст прийняв рішення про розроблення «Методичних рекомендацій з дослідження причини та обставин авіаційних подій та інцидентів» у термін 2020-2021 роки;
 - Київський науково-дослідний інститут судових експертиз розробив проект програми підготовки фахівців у галузі авіаційно-технічної експертизи.
- Ініціювання перед Державіаслужбою:
 - тимчасової зміни вимог щодо стажу для прийому на роботу до Державіаслужби випускників вузів;
 - пом'якшення вимог до вікового обмеження пілотів для надання можливості пілотам комерційної авіації здійснювати польоти після досягнення 65 років (на прикладі Японії, Канади, Бразилії, Австралії та Нової Зеландії).
- Збір інформації та контроль за проведенням державного замовлення на підготовку пілотів.
- Активна взаємодія з засобами масової інформації під час публікації відкритих листів, прес-релізів тощо.

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ ВПП УПРОДОВЖ 10 РОКІВ

- Вступ та співпраця з Міжнародною федерацією асоціацій лінійних пілотів (IFALPA), Європейською асоціацією пілотів та Федерацією профспілок транспорту України.
- Участь у роботі [Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та всеукраїнських профспілок на галузевому рівні](#) з укладення та реалізації Генеральної і Галузевої угод на новий термін.
- Участь у розробленні трьох галузевих угод на 2010 – 2012 рр., 2013 – 2015 рр. та 2018-2020 рр.
- Участь у діяльності громадських рад при Мінінфраструктури та Державіаслужбі, а також у діяльності [Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС](#).
- Реалізація завдання щодо прийняття нового Повітряного кодексу України з урахуванням зауважень та пропозицій від ВПП.
- Реалізація завдання щодо впровадження Державіаслужбою регламенту ЄС № 1178 від 03.11.11, (видача свідоцтв та медична сертифікація пілотів згідно з вимогами ЄС), а також організація перекладу інструктивного матеріалу (GM) і прийнятних методів відповідності (AMC) до цього [регламенту ЄС](#) (накази Державіаслужби № 565 від 20.07.17 та № 220 від 12.03.18).
- Зняття з розгляду проекту постанови Уряду відносно впровадження додаткових, дублюючих норм щодо психофізіологічної експертизи для пілотів та інших працівників транспорту.
- Зміна підходів у системі розслідування авіаційних подій та співпраця з Національним бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС (НБРЦА):
 - підписання меморандуму про співпрацю між ВПП та НБРЦА;
 - підготовка та залучення сучасних пілотів (командирів ПС Боїнг-737, Ембраер-190 та Боїнг-767 з міжнародною підготовкою розслідувача та акредитацією IFALPA) до розслідувань окремих авіаційних подій, які проводить НБРЦА;
 - співпраця з Інститутом ІКАО при НАУ при проведенні курсів з підготовки розслідувачів авіаційних подій.
- Реалізація збільшення страхової суми для членів екіпажу повітряного судна з 100 000 до 300 000 грн. за кожну застраховану особу ([постанова Уряду № 676 від 06.09.17](#)).
- Відміна додаткових медичних оглядів (проходження піврічних медичних оглядів, оглядів після відпусток та довготривалих відряджень) не передбачених європейськими вимогами.
- Реалізація проходження медичного обстеження у відповідності з європейськими вимогами та усунення порушень з боку посадових осіб Державіаслужби.
- Реалізація проходження медичної сертифікації у МСЧ РСРП «Київцентраеро» (м. Бориспіль).
- Внесення змін до Інструкції з проведення тест-контролю на вживання алкогольних напоїв у членів ПС та авіаційного персоналу, який виконує свої службові обов'язки в ДП МА «Бориспіль».
- Підготовка сучасного спеціаліста з «Управління ризиком втомлюваності» за стандартами ІКАО та EASA.