

Діяльність Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП) упродовж травня – липня 2013 р.

1. Продовження роботи над змінами законодавства щодо легалізації страйку на транспорті.

ВПП продовжує роботу щодо легалізації страйків на транспорті. Починаючи з травня 2012 року ми заручилися підтримкою нового Уповноваженого з прав людини щодо вирішення порушеного права працівників транспорту на страйк. Першочерговими кроками для цього була підготовка омбудсменом конституційного подання до Конституційного Суду України. Але у подальшому стало зрозуміло, що питання необхідно вирішувати шляхом створення робочої групи між представниками відповідних міністерств, Сторони профспілок та Сторони роботодавців на національному рівні для розроблення відповідного законопроекту. Будучи уповноваженим представником Сторони профспілок ВПП прийняла активну участь у розробленні та погодженні нового законопроекту. Його суть полягає у внесенні змін до ст.18 Закону України «Про транспорт», в якій буде вказано, що право на страйк на підприємствах транспорту здійснюється у порядку, визначеному законом про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів). А також цим проектом вносились деякі зміни до ст. 24 Закону України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)» – доповнення її словами «національної безпеці».

Для процедурного погодження цей законопроект був направлений Уповноваженим з прав людини до Кабінету Міністрів України (КМУ), а КМУ до Міністерства інфраструктури України (МІУ), призначивши останнього головним розробником. Законопроект погодили відповідні органи виконавчої влади, крім Ради національної безпеки та оборони України. На початку липня його повинні були направити до КМУ для розгляду, але поки що він знаходиться в МІУ.

2. Контроль за прийняттям іноземної робочої сили в українські АК та розроблення механізмів протидії АК щодо прийняття іноземної робочої сили.

12.02.2013 р. та 18.03.2013 р. відбулися робочі зустрічі з представниками ВПП, МІУ та Державіаслужби України (ДАСУ) щодо ситуації з АК «АероСвіт», «Донбасаеро» та «Дніпроавіа». Керівники МІУ та ДАСУ погодились з позицією ВПП щодо необхідності призупинити валідацію (визнання сертифікатів) пілотів інших країн на період працевлаштування українських спеціалістів у АК.

Після вищезазначених зустрічей до ВПП звернулося керівництво АК «Авіалінії Візз Ейр Україна», яке найбільше використовує працю іноземних пілотів в Україні. У своєму зверненні вони висловили позицію щодо роботи в них лише 20 % іноземних пілотів від загальної кількості пілотів, що є необхідним для нормальної роботи АК. Але ВПП не погодилась з цим, оскільки є достатня кількість спеціалістів з числа наших громадян, а 20 % пілотів-іноземців для українського авіаперевізника це дуже великі цифри. Крім того, ВПП зазначила, що аналогічну позицію займає МІУ та ДАСУ.

26.02.2013 р. та 27.02.2013 р. відбулися дні відкритих дверей в АК «Авіалінії Візз Ейр Україна» учасниками даного заходу стали 140 пілотів з яких 15 пілотів-іноземців.

21.05.2013 р. керівництво АК «Авіалінії Візз Ейр Україна» запросило ВПП на зустріч для обговорення актуальних питань працевлаштування українських та іноземних пілотів. Тому 28.05.2013 р. між представниками ВПП та адміністрацією АК були проведені консультації з питання залучення і використання в Україні іноземної робочої сили. Керівництво АК аргументовано пояснило крайню необхідність тимчасового залучення на роботу 4-х іноземних пілотів-інструкторів терміном на 2-місяці для завершення підготовки 11-ти новоприйнятих українських пілотів (6 КПС та 5 других пілотів). ВПП зрозумівши таку тимчасову необхідність, як виняток, погодила валідацію.

Внаслідок активної діяльності ВПП за період березень-червень до АК «Авіалінії Візз Ейр Україна» було прийнято 11 українських пілотів і фактично жодного іноземного пілота. Вже у червні цього року, замість 20 % іноземних пілотів, польоти здійснювало – 7 осіб, а в липні – 3 особи.

3. Залучення спеціаліста від ВПП до роботи при Експертній установі з розслідування авіаційних подій.

04.06.2013 р. ВПП направила відповідне звернення до Експертної установи з розслідування авіаційних подій з проханням залучати сучасного спеціаліста від ВПП до розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС.

05.07.2013 р відбулася робоча зустріч між директором Національного бюро з розслідування національних подій та інцидентів з цивільними ПС та спеціалістом від ВПП. За її результатами було досягнуто домовленостей про періодичну участь нашого спеціаліста у розслідуваннях. А вже 15.07.2013 р. наш представник був вперше залучений до розслідування авіаційної події.

ВПП представляє пілотів:

АК «МАУ», АК «Дніпроавіа», АК «АероСвіт», АК «Візз Ейр Україна», ДАСУ