

**ПРЕС-РЕЛІЗ**  
**серпень 2013 р.**

**Участь Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП)**  
**у підготовці та підписанні Галузевої угоди на 2013-2015 рр.**

З жовтня 2012 р. до липня 2013 р. ВПП приймала активну участь у підготовці та підписанні Галузевої угоди на 2013-2015 рр. ВПП делегувала свого представника, який у подальшому був уповноважений сторонами переговорів виконувати функції секретаря. Це дало змогу уникнути помилок попередніх років та чітко фіксувати прийняті рішення, а також контролювати їх виконання і не давати можливість приймати суб'єктивні рішення зі сторони інших профспілок чи сторін переговорів. Станом на 09.07.2013 р. проект Галузевої угоди на 2013-2015 рр. погоджений сторонами переговорів (профспілками авіаційної галузі, Федерацією роботодавців транспорту України, Міністерством інфраструктури України).

Здебільшого ВПП виконала поставлені завдання при розробці цього документу. Головними здобутками стало: встановлення обмежень щодо прийому на роботу додаткового льотного складу, якщо середній місячний наліт годин складає менше визначеної колективним договором підприємства місячної норми польотного часу (протидія роздуванню штату та незабезпеченню льотного складу максимально можливим нальотом годин у місяць); запровадження співвідношення погодинних ставок оплати праці льотного складу за наліт годин від КПС.

Досягти домовленості стосовно впровадження Додатку №7 (мінімальні розміри погодинної ставки оплати праці за наліт годин КПС) не вдалось. Причинами цього стала неконструктивна позиція сторони роботодавців – категоричне небажання впроваджувати цей додаток, яке не було підкріплено жодними аргументами та фактами. Протидія ВПП таким діям роботодавців зумовило затягування зі сторони роботодавця переговорного процесу. Тому, з метою пошуку компромісу, учасники цього процесу в тексті Галузевої угоди закріпили домовленість, що протягом 2013 р. буде розроблений проект нормативно-правового акту щодо врегулювання мінімального розміру оплати праці льотного складу та поданий на розгляд КМУ. Це дає можливість закріпити дані норми на рівні загальнообов'язкових правил. Завдяки протидії ВПП таким діям зі сторони роботодавця та значної підтримки всіх авіаційних профспілок і асоціацій у новій Галузевій угоді були закріплені вищевказані положення.

**ВПП представляє пілотів:**

АК «МАУ», АК «Дніпроавіа», АК «АероСвіт», АК «Візз Ейр Україна», ДАСУ

Україна, м. Київ, 03065, пр. Космонавта Комарова, 40-А  
[www.ualpa.org.ua](http://www.ualpa.org.ua), [ualpa@ukr.net](mailto:ualpa@ukr.net), +38 (044) 353-73-14