

**ПРЕС-РЕЛІЗ**  
**Всеукраїнської профспілки пілотів**  
**вересень 2013 р.**

**1. Щодо вирішення питання виплати допомоги по безробіттю пілотам**

У зв'язку із масовим вивільненням працівників АК «Аеросвіт», «Донбасаеро» пілоти та інші працівники почали звертатися до місцевих центрів зайнятості (надалі – ЦЗ) для оформлення допомоги по безробіттю. Зважаючи на те, що за пілотів перераховувались найвищі внески в країні з урахуванням високої заробітної плати, така допомога повинна становити максимальний розмір, але не більше чотирикратного прожиткового мінімуму для працездатних осіб (4 588 грн.). Проте ЦЗ у Київській області почали нараховувати і призначати її у мінімальному розмірі (882 грн.).

Як виявилось, законних підстав для призначення мінімальної допомоги по безробіттю пілотам у ЦЗ не було. Вони намагалися аргументувати таку виплату на підставі того, що в АК «Аеросвіт» не сплатили єдиний внесок за останні 2 місяці роботи працівників. Не погоджуючись з цим Всеукраїнська профспілка пілотів (надалі – ВПП) звернулась до Мінсоцполітики з вимогою припинити ці порушення. На підставі чого у серпні 2013 р. Мінсоцполітики надало відповідні роз'яснення до Державного центру зайнятості. Як результат допомогу по безробіттю почали призначати – за останні 4 місяці, за які підприємство перераховувало відповідні внески з розрахунковим періодом 6 місяців. Питання призначення допомоги по безробіттю пілотам вирішено частково, що є лише тимчасовим напівзаходом.

Проаналізувавши останню відповідь Мінсоцполітики (серпень 2013 р.) ми виявили, що «новий розрахунок» допомоги по безробіттю також не відповідає вимогам законодавства та продовжує порушувати права колишніх працівників АК «Аеросвіт». Підставами того є невідповідність підзаконного нормативно-правового акту до закону. Згідно Закону «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування на випадок безробіття» строк страхового стажу для визначення і нарахування допомоги по безробіттю становить «не менше 6 місяців упродовж 12 місяців», а у Порядку, затвердженому Постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.2001 р. №1266 (надалі – Порядок) вказується «останні 6 календарних місяців».

ВПП категорично не погодилась з позицією Мінсоцполітики, що порядок не змінює права особи на отримання страхових виплат, встановленого вищезазначеним законом. Тому, в кінці серпня 2013 р. ВПП повторно звернулась до Мінсоцполітики з вимогою невідкладного проведення ЦЗ розрахунку та виплати допомоги по безробіттю колишнім пілотам АК «Аеросвіт» відповідно до вимог Закону та приведення положень Порядку до вимог Закону.

Для того щоб повторне звернення ВПП до Мінсоцполітики не залишилось знову без належного розгляду був направлений відповідний лист до Кабінету Міністрів України (КМУ). Таким чином ВПП зробила все, щоб поставити виконання даного питання Мінсоцполітики під контролем КМУ.

**2. Щодо призупинення сертифіката експлуатанта ПрАТ «Авіакомпанія «Аеросвіт»**

На робочій зустрічі, яка відбулася 19.07.2013 р. між Міністром інфраструктури та представниками ВПП було повторно піднято питання щодо призупинення Державіаслужбою України (надалі – ДАСУ) сертифікату експлуатанта ПрАТ «Авіакомпанія «Аеросвіт» відповідно до Наказу ДАСУ №768 від 17.10.2005 р. ВПП наполягала на призупиненні сертифікату АК «Аеросвіт», оскільки це вимоги законодавства, а їх невиконання створює прецедент «безкарності» для подібних порушень з боку інших українських авіаперевізників. Відсутність обов'язкових дій зі сторони державних органів – обмеження ліцензії недобросовісним експлуатантам, які неспроможні забезпечувати фінансово-економічну спроможність підприємства буде зумовлювати подібне виникнення заборгованості із заробітної плати на інших підприємствах.

У процесі обговорення цього питання зі сторони Мінінфраструктури України (надалі – МІУ) було запропоновано розглянути новий Наказ МІУ «Про затвердження Порядку надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній» № 245 від 23.04.2013 р. За словами Першого заступника Міністра, однією із вимог Порядку для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряної лінії є відсутність заборгованості із заробітної плати. Проте детально проаналізувавши цей Порядок було виявлено, що такі положення відсутні.

Тому, на початку вересня 2013 р. ВПП повторно звернулась до МІУ з вимогою призупинити сертифікат експлуатанта ПрАТ «Авіакомпанія «Аеросвіт», а також запропонувала доповнити Порядок, який затверджений Наказом МІУ № 245 від 23.04.2013 р. додатковою вимогою для надання авіаперевізнику права на експлуатацію повітряної лінії, а саме – відсутність заборгованості із заробітної плати.

**ВПП представляє пілотів:**

АК «МАУ», АК «Дніпроавіа», АК «Візз Ейр Україна», АК «Ютейр Україна», ДАСУ.  
Україна, м. Київ, 03065, пр. Космонавта Комарова, 40-А  
[www.ualpa.org.ua](http://www.ualpa.org.ua), [ualpa@ukr.net](mailto:ualpa@ukr.net), +38 (044) 353-73-14

### **3. Щодо дій ВПП для погашення заборгованості перед колишніми пілотами АК «Аеросвіт» і «Донбасаеро» та сприяння їх працевлаштуванню**

За результатами робочої зустрічі від 19.07.2013 р. між Міністром інфраструктури та представниками ВПП було досягнуто певних домовленостей щодо сприяння МІУ у вирішенні питань: заборгованості із заробітної плати і працевлаштування українських пілотів у національній авіакомпанії.

Так, на початку серпня 2013 р МІУ направило відповідний лист до Мін'юсту, в якому зазначило про необхідність реалізувати через виконавчу службу земельні ділянки у Форосі, які знаходяться у власності АК «АероСвіт» для погашення заборгованостей із заробітної плати перед працівниками. Крім того, Міністр пообіцяв особисто переговорити з Міністром юстиції, щоб питання стягнення і подальшого погашення боргів із заробітної плати було взято під особистий контроль.

В частині сприяння МІУ у працевлаштуванні українських пілотів було вирішено, що МІУ продовжить період призупинення валідації (визнання сертифікатів) пілотів та бортпровідників інших країн поки ВПП не проінформує про протилежне.

Також на прохання Першого заступника Міністра інфраструктури ВПП був наданий МІУ список непрацевлаштованих пілотів АК «Аеросвіт» для допомоги в їх працевлаштуванні у національній АК при призначенні останнім нових рейсів.

Зокрема, Міністром інфраструктури України озвучено, що питання погашення заборгованості перед працівниками АК «Аеросвіт» та «Донбасаеро» піднімалось на засіданні Уряду. За результатами останнього Мінсоцполітики було надано відповідне доручення для вирішення цього питання.

