



Апарат Верховної Ради України
Відділ службової кореспонденції

20.05.14

Чурк

255-21-75

ВСЕУКРАЇНСЬКА ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА ПІЛОТІВ UKRAINIAN AIR LINE PILOTS' ASSOCIATION

Україна, м. Київ, 03065
пр. Космонавта Комарова, 40-А
www.ualpa.org.ua

Факс/тел.: +38(044)3537314
E-mail: ualpa@ukr.net

ВІДКРИТИЙ ЛИСТ СТОСОВНО ДИСКРИМІНАЦІЙНИХ ТА НЕРІВНИХ ПОЛОЖЕНЬ ПАРАФОВАНОЇ УГОДИ ПРО СПІЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ ПРОСТІР

№ 565 від «20» Червня 2014 року

ВРУ: № 98652 від 21.05.2014
21.05.2014 р. передано в каму Турчинове О.В.

Голові Верховної Ради України
Турчинову О.В.

УКУ: № 19030/0/1-14 від 21.05.2014

Прем'єр-міністру України

Розписано: Управління реального сектора економіки Яценюку А.П.

Тел.: (044) 256-46-99

Шановні Олександре Валентиновичу та Арсеніє Петровичу!

Від імені Всеукраїнської профспілки пілотів засвідчуємо Вам свою повагу та інформуємо Вас, що окремі положення парафованої Угоди про Спільний авіаційний простір (САП), а саме пп. «b» п.1 Додатку II, пп. «a» п.1 Розділу 4 Додатку III, ч.2 ст.16 завідомо створюють нерівні та дискримінаційні умови для національних авіакомпаній. Вони, безперечно, будуть створювати преференції для європейських авіакомпаній та не будуть дозволяти українським авіаперевізникам експлуатувати договірні лінії в умовах справедливих та рівноправних можливостей. Зокрема, ці положення суперечать преамбулі, абз. 2 ст. 1, ст. 4 парафованої Угоди про САП. Суть дискримінації та нерівних умов полягає у наданні можливості європейським авіакомпаніям вільно здійснювати рейси між пунктами в Україні та в обмеженні наших авіакомпаній на польоти між пунктами в середині будь-якої держави-члена ЄС.

Є очевидним той факт, і наша профспілка в цьому переконана, що реалізація вищезазначених положень Угоди про САП безумовно призведе до скорочення обсягів діяльності авіакомпаній, суттєвого скорочення робочих місць, відтоку висококваліфікованих кадрів (пілотів) з національних авіакомпаній в іноземні та застороння іноземної робочої сили для роботи на території України, за яку держава не отримуватиме податків і зборів. Таким чином, це є підґрунтам для ослаблення національної економіки, зменшення податкових надходжень до державного бюджету України, зростання навантаження на пенсійний фонд та збільшення безробіття.

Наголошуємо, що після підписання Угоди про САП українські авіакомпанії будуть у ще більших нерівних умовах у порівнянні з європейськими і з інших причин. У нашій державі, ми вважаємо, існують умови для сприяння розвитку іноземних авіакомпаній, а не національних. Так, наприклад, ціни на авіаційне пальне в Україні на 20 % вище ніж в ЄС із-за неоднакової системи оподаткування. Відповідно ціни на авіаквитки будуть вищими ніж у європейських авіакомпаній лоу-костів, які будуть починати рейси з країн ЄС і вільно літати між пунктами в Україні. Тому для створення рівних умов в Україні для всіх, у тому числі й для європейських авіакомпаній, необхідно вводити однакові правила з оподаткування.

Офіційно текст парафованої Угоди про САП був опублікований на сайті Державіаслужби України лише в листопаді 2013 р. Упродовж майже 7 років роботи над нею про досягнуті домовленості щодо тексту Угоди не повідомлялось. Тобто проект тексту Угоди про САП був закритий для здійснення аналізу та контролю громадськістю.

Проаналізувавши текст вже парафованої Угоди про САП наша профспілка ініціювала громадське обговорення, яке вдалося провести на засіданні за круглим столом Міністерства інфраструктури України 11.03.2014 р. Для того щоб не відкладати підписання Угоди про САП нами було запропоновано на підставі Віденської конвенції 1969 р. та Закону України «Про міжнародні договори України» внести відповідні застереження до Угоди про САП при її ратифікації. При обговоренні цього питання, ми звертали увагу на те, що підтримуємо підписання парафованої Угоди про САП за умови обов'язкового:

- внесення відповідних застережень до парафованої Угоди про САП;
- внесення змін у діюче законодавство для реалізації спрощеного порядку впровадження законодавчих актів ЄС в сфері авіації в законодавство України.

24.04.2014 р. відбулось спільне засідання за головуванням Міністра інфраструктури України із залученням представників від Міністерства закордонних справ України та Міністерства юстиції України, на якому було доведено позицію громадськості від 11.03.2014р. Однак пропозицію громадськості щодо внесення відповідних застережень до парафованої Угоди про САП не підтримано.

Представниками Державіаслужби на засіданні 24.04.2014 р. було зазначено, що підписання Угоди про САП до 05.06.2014 р. є політичним рішенням керівництва держави. Державіаслужба, як державний орган, зобов'язана виконати це рішення. Хоча, як зазначалось цими представниками, учасники переговорного процесу від української сторони при погодженні тексту Угоди про САП неодноразово вказували про нерівні умови для українських авіакомпаній.

Ми розуміємо, що зараз потрібно виправляти помилки попереднього керівництва держави. Ми не бажаємо шукати роботу за кордоном та прагнемо зберегти свої робочі місця в національних авіакомпаніях, які повинні і можуть працювати на рівних умовах з європейськими авіакомпаніями.

Всеукраїнська профспілка пілотів погоджується, що Угоду про САП підписувати необхідно. Для захисту та збереження українських авіакомпаній ми пропонуємо ввести в дію Угоду про САП не раніше 2016 р. і упродовж цього періоду внести відповідні зміни до неї, впровадити вимоги ЄС, які передбачені у Додатку I до Угоди про САП та усунути нерівні умови для національних авіакомпаній щодо оподаткування.

На підставі вищевикладеного просимо:

- ввести в дію Угоду про САП не раніше 2016 р., не змінюючи запланованої дати її підписання;
- надати відповідні доручення Мінінфраструктури, Міністерству юстиції, Міністерству закордонних справ, Державіаслужбі невідкладно впровадити законодавчі акти ЄС, які містяться у Додатку I до парафованої Угоди про САП, а саме до моменту введення її в дію;
- ініціювати внесення відповідних змін до Угоди про САП після її підписання (видалити пп. «б» п.1 Додатку II, пп. «а» п.1 Розділу 4 Додатку III, ч.2 ст.16), а саме до моменту введення її в дію;
- усунути нерівні умови для національних авіакомпаній щодо оподаткування.

З повагою,

*Голова Всеукраїнської профспілки пілотів,
Командир ПС Бойнг-737*

О.М. Полянський