

**ПРЕС-РЕЛІЗ**  
**Всеукраїнської профспілки пілотів**  
**липень 2016 р.**

**щодо змін у пенсійному законодавстві**

Наприкінці 2015 р. Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» від 25.12.15 № 911-VIII (надалі – Закон). Цей Закон звузив права громадян і погіршив умови їх пенсійного забезпечення. Через внесення змін до статті 54 та 55 Закону України «Про пенсійне забезпечення», а саме встановлення вікового обмеження (досягнення 50 років) для окремих категорій працівників авіації і льотного випробного складу (а також працівників освіти, охорони здоров'я та соціального забезпечення – досягнення 55 років) з метою отримання права на пенсію за вислугу років. Хоча втрата професійної працездатності та придатності до виконання професійних обов'язків не може залежати від віку.

Проект Закону був поданий Урядом без узгодження із сторонами соціального діалогу, а саме з Спільним представницьким органом (СПО) об'єднань профспілок. СПО об'єднань профспілок не підтримував зазначений проект Закону, оскільки він не надходив до нього. Таким чином, була порушена процедура погодження закону, а саме вимоги Закону України «Про соціальний діалог в Україні» та норми Генеральної Угоди. Зокрема, Державіаслужба України також офіційно висловила свою позицію, якою не підтримала проект Закону в частині змін, що стосувались окремих категорій працівників авіації і льотно-випробного складу.

Не зважаючи на ці обставини, Кабінет Міністрів України ініціював розгляд законопроекту, а Парламент прийняв Закон, порушуючи ч.2 ст.22 Конституції України, якою передбачено, що при прийнятті нових законів або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод.

**З урахуванням вищевикладених обставин Всеукраїнська профспілка пілотів:**

**1) ініціювала скасування дії окремих положень Закону у судовому порядку**

У квітні 2016 р. від СПО об'єднань профспілок були направлені відповідні звернення до Президента України, фракцій народних депутатів України та Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини з проханням направити конституційне подання до Конституційного Суду України з метою визнання окремих положень Закону неконституційними.

На жаль, від Адміністрації Президента України та Уповноваженого ВРУ з прав людини були отримані відповіді про недостатність належно обґрунтованих тверджень щодо неконституційності окремих положень Закону.

Наразі у Конституційному Суді України знаходиться на розгляді конституційне подання 45-ти народних депутатів України щодо відповідності Конституції України (конституційності) окремих положень Закону України «Про пенсійне забезпечення» від 05.11.1991 р. № 1788-XII у редакції від 24.12.2015 р. із змінами внесеними Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» від 24.12.2015 р. № 911-VIII.

**2) внесла пропозиції суб'єктам права законодавчої ініціативи**

У березні 2016 р. ВПП внесла пропозиції до Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення та народним депутатам України з цього Комітету. Суть пропозиції профспілки полягала в тому, щоб працівники, звільнені від льотної роботи за станом здоров'я (через хворобу), за наявності необхідної вислуги років мали право на пенсію пропорційно відпрацьованому часу, без встановлення додаткових умов щодо досягнення віку (50 років). Крім того, пропонувалось видалити вікове обмеження для пілотів у абз. 26 ст. 54 Закону України «Про пенсійне забезпечення».

Наша профспілка отримала формальні листи від Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення (надалі – Комітет) та Міністерства соціальної політики України. У цих листах було зазначено, що: внесені зміни Законом України № 911-VIII щодо встановлення віку виходу на пенсію є вимушеним кроком, оскільки сучасний стан державних фінансів та надзвичайно важка економічна ситуація в країні не дозволяє на сьогодні провести реальні зрушення у пенсійному забезпеченні; прийняття зазначеного Закону обумовлено необхідністю реалізації заходів щодо економного та раціонального використання державних коштів та приведення до фінансових можливостей дії положень окремих Законів України.

Наприкінці липня 2016 р., після додаткових звернень ВПП до Голови Парламенту від Комітету надійшов лист, яким додатково повідомлялось, що надані пропозиції доведені до відома народних депутатів – членів Комітету та по-можливості будуть враховуватись Комітетом при підготовці та розгляді відповідних законопроектів у сфері реформування пенсійної системи.

**Щодо оновленого переліку професій, що дають право на вихід на пенсію на пільгових умовах**

Згідно з інформацією, яка розміщена на офіційному сайті Уряду, Кабінет Міністрів України своєю постановою № 461 від 24.06.16 р. затвердив перелік професій, що дають право на вихід на пенсію на пільгових умовах. До цього нового переліку, а також до переліку, який був затверджений постановою Уряду № 36 від 16.01.2003 професія пілота ЦА не входила. Питання вислуги років пілотів ЦА регулюється ст. 54 Закону України «Про пенсійне забезпечення» та Порядком, який затверджений постановою КМУ № 418 від 21.07.1992.