

ПРЕС-РЕЛІЗ
Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП)
щодо діяльності у період з листопада 2015 р. до листопада 2016 р.

• **Робота над впровадженням актів законодавства ЄС (у сфері авіації)**

- Внесення пропозицій до Державіаслужби України про впровадження регламентів ЄС у вигляді оригіналу;
- Проведення ряду зустрічей з Міністром інфраструктури України та його Першим заступником, з уповноваженими особами Представництва Європейського Союзу в Україні, на яких висловлено позицію ВПП про можливість впроваджувати акти законодавства ЄС у вигляді оригіналу та приведено значущі юридичні прецеденти, які це підтверджують. Цю позицію було доведено до відома Віце-прем'єр-міністра із питань європейської та євроатлантичної інтеграції України та керівника Головного департаменту зовнішньої політики та європейської інтеграції Адміністрації Президента України;
- Ініціювання відміни Положення про Мінінфраструктури, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 р., яке суперечить нормам Повітряного кодексу України та Положенню про Державіаслужбу, затвердженого постановою Уряду, а також дублює Положення про Мінінфраструктури, затверджене постановою Уряду від 30.06.2015 р. №460;
- Ініціювання внесення змін та доповнень до Плану пріоритетних дій Уряду на 2016 р., затвердженого розпорядженням Уряду від 27.05.2016 р. №418, щоб впровадження актів законодавства ЄС в Україні не ставилось в залежність від підписання Угоди про Спільний авіаційний простір;
- Звернення до Інституту законодавства Верховної Ради України з пропозицією розробити проект спеціального закону, який би визначив та спростив порядок впровадження актів законодавства ЄС у сфері авіації;
- Розгляд проекту Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації» та надання пропозицій Державіаслужбі щодо внесення відповідних застережень до проекту наказу (щоб у випадку виникнення суперечностей при застосуванні Правил, використовувався текст оригіналу актів законодавства ЄС, на підставі яких розроблено Правила – Регламент ЄС № 1178 від 03.11.2011 р.).

• **Продовження роботи над змінами законодавства щодо легалізації страйку на транспорті**

- Контроль за процесом відкриття проекту закону №4133 від 23.02.2016 р. «Про внесення змін до деяких законів України щодо гарантування реалізації конституційного права людини на страйк» (у зв'язку зі зміною складу Уряду) та поданням Мінінфраструктури ідентичного законопроекту на розгляд до новоствореного Кабінету Міністрів;
- Організація громадської підтримки законопроекту № 4639 від 11.05.2016 р., який пройшов усі погодження та включений до порядку денного 5 сесії VIII скликання для розгляду у 1-му читанні (до початку лютого 2017 р.).

• **Робота над відміною додаткових медичних оглядів не передбачених європейськими вимогами**

- Ініціювання розміщення на офіційному сайті Державіаслужби проекту наказу Державіаслужби про внесення змін до Правил, затверджених наказом Державіаслужби № 920 від 05.12.2005 р. (скасування піврічного медичного огляду, огляду після відпустки та довготривалого відрядження);
- Розроблення спільно з Державіаслужбою (Сектор авіаційної медицини) аналізу регуляторного впливу до проекту змін до Правил, затверджених наказом Державіаслужби №920 та розпочато процедуру повторного погодження проекту змін.

• **Продовження роботи наднесенням змін до ст. 276 Кримінального кодексу України**

- Організація підтримки законопроекту №2325 від 05.03.2015 р. про внесення змін до статті 276 Кримінального кодексу України (декриміналізації статті – настання кримінальної відповідальності лише за наслідки) та спростовування висновку науково-експертного управління, яким пропонувалось відхилити розгляд законопроекту;
- Участь у засіданні Комітету ВРУ з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності, де було розглянуто законопроект №2325;
- Подальша робота над доопрацюванням законопроекту №2325, з урахуванням зауважень членів Комітету щодо недопущення залишення безкарності певних суспільно небезпечних діянь.

• **Контроль над усуненням недоліків у роботі Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС та зміною підходів до системи розслідування авіаційних подій**

- Виявлення невідповідності норм Положення про НБРЦА від 21.03.2012 р. до норм Повітряного кодексу України (ПКУ) та Положення про Державіаслужбу від 08.10.2014 р. (надання цій установі додаткових повноважень поза межами норм ПКУ – збирання, аналіз, дослідження та узагальнення даних, що стосуються безпеки польотів та інше);
- Звернення до Уряду з пропозиціями привести Положення про НБРЦА у відповідність до норм ПКУ.

• **Підготовка сучасних розслідувачів авіаційних подій (АП)**

Всеукраїнська профспілка пілотів завдяки співпраці з Міжнародною Федерацією Асоціацій Лінійних Пілотів (IFALPA), взаємодії з Державіаслужбою України та Інститутом ІКАО при Національному авіаційному університеті здійснила ряд заходів для започаткування змін до підходів у системі розслідування АП в Україні:

- започаткувала та успішно провела спільно з Державіаслужбою та Інститутом ІКАО курс з підготовки інспекторів з безпеки авіації (внутрішні розслідування) при Інституті ІКАО із залученням викладача-інструктора з європейського регіону та пілота, який виконує польоти на сучасній техніці та пройшов відповідний курс з розслідування АП під егідою IFALPA;
- здійснила підготовку щонайменше 10-ти пілотів, які по закінченню курсу при Інституті ІКАО отримали відповідні сертифікати;
- ініціювала акредитацію пілотів у якості розслідувачів IFALPA в Україні (командири ПС Боїнг-737, Ембраер-190 та Боїнг-767). Акредитація українських пілотів є першою серед пілотів країн Балтії, Балкан, а також пострадянського простору, вона дозволяє залучати цих спеціалістів до розслідувань АП в Україні та за її межами;
- прийняла участь у засіданні Комітету IFALPA з розслідування АП.

- **Подальша робота над внесення змін до пенсійного законодавства**

Наприкінці 2015 р. Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» від 25.12.2015 р. № 911-VIII. Цим новим Законом було звужено права громадян і погіршено умови їх пенсійного забезпечення. Так, було внесено зміни до статті 54 Закону України «Про пенсійне забезпечення», а саме встановлено вікове обмеження (досягнення 50 років) для окремих категорій працівників авіації і льотного випробного складу з метою отримання права на пенсію за вислугу років. Парламент прийняв Закон, порушуючи ч. 2 ст. 22 Конституції України, якою передбачено, що при прийнятті нових законів або внесенні змін до чинних законів не допускається звуження змісту та обсягу існуючих прав і свобод.

З урахуванням вищевикладених обставин Всеукраїнська профспілка пілотів:

- ініціювала скасування дії окремих положень Закону у судовому порядку;
- внесла суб'єктам права законодавчої ініціативи пропозиції про видалення вікового обмеження для пілотів.

Інші питання над якими працювала та продовжує працювати ВПП:

- Усунення фактів порушень законодавства України окремими авіакомпаніями (відсутність контролю облікового робочого часу профспілками та неукладання колективних договорів на підприємствах) через органи виконавчої влади.
- Контроль над процесом внесення змін до суми страхування льотного складу (постанова Уряду від 12.10.2002 р. №1535).
- Внесення пропозицій до ДАСУ щодо змін до порядку визнання свідоцтв авіаційного персоналу, виданих іншими державами (п. 12.6.1. Правил, затверджених наказом Мінінфраструктури № 486 від 07.12.1998 р.).
- Підготовка сучасного сертифікованого спеціаліста з «Управління ризиком втомлюваності» за стандартами ICAO та EASA.
- Внесення пропозицій до СПО об'єднань профспілок щодо заходів з реалізації положень Генеральної Угоди, серед яких ініціювання до Уряду законопроекту про захист працівників у випадку затримки виплати заробітної плати на активних підприємствах (можливість працівників призупиняти трудовий договір у разі несвоєчасної оплати праці).
- Активна взаємодія з засобами масової інформації під час публікації відкритих листів, прес-релізів тощо.
- Участь у роботі громадських організацій та Громадської ради при Державіаслужбі України.
- Відстеження та реагування на порушення виплати заробітної плати та добових витрат в авіакомпаніях.