ПРЕС-РЕЛІЗ

про діяльність Всеукраїнської профспілки пілотів (ВПП) у 2017 р.

- Робота над впровадженням у національне законодавство регламентів ЄС (у вигляді оригіналу), які містяться у парафованій Угоді про Спільний авіаційний простір.
- Контроль за виконанням органами виконавчої влади Плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з ЄС і його державами-членами, затвердженого розпорядженням Уряду № 88 від 08.02.2017 р.
- Організація перекладу інструктивного матеріалу (GM) і прийнятних методів відповідності (AMC) до Part-ORA, Part-ARA, Part-FCL Регламенту ЄС № 1178/2011 з метою їх подальшого введення в дію Державіаслужбою як роз'яснення щодо застосування Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації».
- Внесення пропозицій до Державіаслужби щодо скасування наказу Мінтрансзв'язку від 19.03.2009 р. № 295 «Про затвердження Правил інформаційного забезпечення системи управління безпекою польотів повітряних суден цивільної авіації України» з метою узгодження норм законодавства України.
- Робота над відміною додаткових медичних оглядів, які не передбачені європейськими вимогами.
- Організація громадської підтримки законопроекту № 4639 від 11.05.2016 р. (зміни до законодавства щодо гарантування реалізації конституційного права людини на страйк (для працівників транспорту) та законопроекту № 6392 від 18.04.2017 р. (зміни до Повітряного кодексу України щодо можливості приймати та публікувати нормативні документи Державіаслужбою однією із мов EASA).
- Внесення суб'єктам права законодавчої ініціативи пропозицій щодо змін до трудового законодавства для можливості призупинення трудового договору в разі невиплати заробітної плати у встановлений строк або виплати її не в повному розмірі (законопроекти № 7002 від 25.07.2017р. та № 1658 від 24.07.2017 р.).
- Реалізація збільшення страхової суми для членів екіпажу повітряного судна до 300 000 грн. за кожну застраховану особу – затвердження Урядом постанови № 676 від 06.09.2017 р.
- Контроль над усуненням недоліків у роботі Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними ПС (НБРЦА) та зміною підходів до системи розслідування авіаційних подій:

- звернення до Уряду з пропозиціями привести Положення про НБРЦА у відповідність до норм Повітряного кодексу України та Положення про Державіаслужбу / спростування у судовому порядку неправдивої інформації в листах НБРЦА до Уряду;
- надання зауважень до остаточних звітів НБРЦА та направлення пропозицій до НБРЦА щодо проведення повторних розслідувань авіаційних подій із залученням акредитованих розслідувачів авіаційних подій Міжнародною федерацією асоціацій лінійних пілотів (IFALPA) в Україні;
- внесення пропозицій до Мін'юсту про розроблення спільно з науково-дослідними установами програми підготовки судових експертів за новою спеціальністю «дослідження обставин авіаційної події»;
- співпраця з Інститутом ІКАО при НАУ при проведені курсів з підготовки розслідувачів авіаційних подій.

- Контроль за виконанням міжнародних зобов'язань України з авіаційного пошуку та рятування на морі.
- Надання правової допомоги первинним профспілкам при створенні та організації їх роботи.
- Надання інформації народним депутатам України та Державіаслужбі для оскарження у Конституційному Суді України норм Закону України № 911-VIII про вікове обмеження пілотів для отримання пенсії за вислугу років.
- Співпраця з Міжнародною федерацією асоціацій лінійних пілотів та Європейською асоціацією пілотів.
- Участь у роботі Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні та всеукраїнських профспілок на галузевому рівні з укладення та реалізації Генеральної і Галузевої угод на новий термін.
- Залучення представника ВПП до діяльності Української сторони Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС (Робоча група № 5 Енергетика, транспорт, довкілля та зміна клімату), яка сприяє ефективній участі громадянськості у процесі реалізації та моніторингу виконання Угоди про асоціацію.